

Peugeot Traveller: cestování s vysokou úrovní komfortu

Peugeot Traveller se chystá zaujmout významnou pozici v kategoriích víceúčelových prostorných vozů a vozů určených pro luxusní přepravu více osob.

Design značky Peugeot přináší do tohoto tržního segmentu nové principy a prvky typické pro hatchbacky a SUV značky. Z výrazného designu vozu Peugeot Traveller vyzařuje síla a elegance.

Peugeot opatřil vůz Traveller řadou dalších předností, které z něj činí referenci v segmentu. Nový podvozek, který vzešel z modulární platformy EMP2, je zárukou vysoké úrovně kvality, účinnosti a na tento segment rekordně nízké spotřeby.

Motory BlueHDi Euro 6 jsou vybaveny nejúčinnější technologií pro snižování emisí na trhu, která používá systém SCR zabudovaný před filtr pevných částic. Tyto osvědčené motory, které se používají již od konce roku 2013, v sobě spojují radost z řízení a výkony dosahující až 180 k / 400 Nm, přitom jejich spotřeba paliva a emise jsou ve svém segmentu „Best in class“. Průměrně celá řada dosahuje spotřeby 5,4 l/100 km a emise činí 140 g CO₂/km.

Peugeot Traveller slibuje své posádce příjemné a klidné cestování díky jízdním vlastnostem na úrovni toho nejlepšího z know-how značky Peugeot, atmosféře ve voze a nadstandardnímu komfortu. Řada možností konfigurace včetně devítimístné verze a mnoho prvků výbavy, z nichž některé jsou v tomto segmentu zcela jedinečné, činí z Peugeotu Traveller velmi pohodlný snadno ovladatelný vůz, který se snadno přizpůsobí každodenním potřebám.

Vozem Peugeot Traveller se nabídka velkých osobních automobilů Peugeot obohacuje o vůz, který dokáže pojmout až 9 osob a všem přitom nabízí vynikající komfort a prostor.

Laurent Blanchet, produktový ředitel značky Peugeot

Peugeot Traveller, shrnutí

Peugeot dal této novince **zcela nové jméno**. Z jeho názvu **Peugeot Traveller** vyzařuje stejně jako z jeho osvědčeného elegantního designu **moderní vize cestování a velké prostornosti**.

Nový podvozek, který **vzešel z modulární platformy EMP2**, vsobě spojuje **kompaktní vnější rozměry a velkorysý prostor interiéru**. Peugeot Traveller tak nabízí **až 9 pohodlných míst** a zavazadelník o objemu 1 500 litrů nebo po vyjmutí sedadel **až 4900 litrů¹** metodou objemu vody (4554 litrů metodou VDA).

Peugeot Traveller je k dispozici ve **třech délkách od 460 do 530 cm**. **Výška je pouhých 190 cm**, což je v segmentu vzácností a zároveň vstupenkou do krytých parkovišť, kam se někteří jeho vyšší konkurenti stejného segmentu nedostanou. Verze Standard (495 cm) a Long (530 cm) patří ke standardním délkám, **verze Compact o délce 460 cm je v segmentu jedinečná**. I ta ale dovoluje příjemné sezení **až pro 9 osob**. Peugeot Traveller nabízí díky svým rozměrům a krátkým převisům **vynikající ovladatelnost** pro každodenní použití i v městských podmínkách.

Peugeot Traveller Business VIP nabízí cestujícím na zadních kožených sedadlech **4 nebo 5místnou konfiguraci**, ve které jsou kvalitní kůži potažená **sedadla umístěna proti sobě**. K pohodě cestujících přispívá i **multifunkční střecha s trojzónovou klimatizací** s funkcí **jemného rozptylu vzduchu**, která je také v tomto segmentu ojedinelá, a doprovodné příjemně tlumené osvětlení interiéru.

Moderní účinné motory **Euro 6 o výkonu 115 až 180 k** a nová **automatická převodovka EAT6** jsou příslibem příjemného řízení a v tomto segmentu rekordně nízké spotřeby a emisí CO₂. Nejúspornější Peugeot Traveller dosahuje spotřeby **5,1 l/100 km** a emise **133 g CO₂/km**. **Průměrná** spotřeba celé modelové řady je **5,4 l/100 km** a emise **140 g CO₂/km**, což jsou **nejlepší hodnoty ve třídě**.

Peugeot Traveller nabízí **širokou škálu komfortní a bezpečnostní výbavy poslední generace, přičemž řada prvků se v tomto segmentu objevuje velice zřídka či úplně poprvé:**

- **boční posuvné dveře s hands-free otevíráním** jsou na trhu zcela nové;
- **systém promítání informací na čelní sklo** (Head-up Display), **snímání údajů z dopravních značek a zobrazení povolené rychlosti** jsou v segmentu ojedinelé;
- **otvírací okno zadního víka, střešní okno, systém Active Safety Brake** a **automatické přepínání dálkových světel**;
- **nová on-line navigace** s hlasovým ovládním a dopravními informacemi v reálném čase, zadní parkovací kamera **Top Rear Vision** se snímáním zadní části vozu seshora v úhlu 180° a přiblížením záběrů (zoom) nebo **funkce varování před snížením pozornosti řidiče** (Driver Attention Alert) se u vozu značky Peugeot objevují poprvé.

¹ Platí pro verzi Long.

Peugeot Traveller je nabízen ve **2 verzích, jedna je určena pro soukromé zákazníky, druhá pro firmy**. Každá z nich nabízí **2 úrovně výbavy**.

Nová reference segmentu

Potřeby a očekávání firemních i soukromých zákazníků tohoto segmentu se liší dle způsobu a účelu používání vozu.

Peugeot Traveller proto existuje ve **2 řadách – Family a Business**, každá ve **2 verzích výbavy**:

- Pro **soukromé zákazníky** je určena řada **Traveller Family** ve verzích **Active** a **Allure** s 5, 7 nebo 8 místy;
- Pro **firemní zákazníky** zajišťující přepravu osob je určena řada **Business** ve verzích nazvaných **Business** s 5 – 9 místy a **Business VIP** s 6 a 7 místy.

Vyšší verze výbavy nabízejí vsouladu s **posunem směrem kluznějším kategoriím vozů** širokou škálu prvků vnější i vnitřní výbavy, které vozu dodávají na prestiži. Peugeot Traveller poskytuje svým pasažérům vysokou úroveň komfortu, pečuje o ně a zajišťuje jim pohodu při cestování.

Výrazný elegantní styl se inspiroval od osobních vozů Peugeot. **Prostornost a komfort posádky** uspokojí potřeby **profesionálních dopravců**, kteří například zajišťují přepravu VIP osob se zavazadly do hotelu.

Peugeot Traveller se přizpůsobuje všemožným situacím, jako jsou velké nákupy, rodinné výlety nebo cesty za sportovním vyžitím s jízdními koly, lyžemi, snowboardy či jiným objemným sportovním vybavením. Svou **modularitou a flexibilitou** Peugeot Traveller splňuje nejrůznější potřeby rodiny i milovníků volnočasových a sportovních aktivit.

Design a interiér na vysoké úrovni

Moderní výrazný design vozu Peugeot Traveller, z něhož vyzařuje síla a elegance, obohacují u vyšších verzí výbavy i **xenonové světlomety²** a **litá 17palcová kola**.

Posádku po otevření dveří čeká **osvětlení prahových lišt**, luxusní interiér s kvalitními materiály, zejména **sedadla s koženým čalouněním** a **silné koberečky**. Všechny verze jsou opatřeny **bočními posuvnými dveřmi s elektrickým ovládním**, které navíc u vyšších verzí výbavy umožňují **hands-free otvírání dveří³**.

Vynikající komfort pro posádku

Cestující ve 2. a 3. řadě mají závislosti na dané verzi k dispozici buď **samostatná posuvná sedadla s koženým čalouněním** a loketními opěrkami, nebo posuvnou lavici dělenou v poměru 1/3-2/3 s **individuálně sklopitelnými opěradly**.

² Ve standardu pro Business VIP, Family – Allure, u ostatních verzí za příplatek.

³ Ve standardu pro Business VIP, Family – Allure, u ostatních verzí za příplatek.

U vyšších verzí výbavy chrání jejich soukromí **velká zatmavená** (neprůhlednost 70 %) a **extra zatmavená** (neprůhlednost 90 %) **skla**, která jim nicméně umožňují užívat si výhledu do krajiny. **Samostatně zaclonitelná střešní okna** přinášejí světlo a panoramatický výhled na oblohu.

Multifunkční stropní konzola, která je u vyšších verzí součástí sériové výbavy, zahrnuje **osvětlení s LED diodami**, dále **samostatné lampičky** a ovládání **klimatizace s funkcí jemného rozptylu vzduchu**, které je stejně jako v letadlech oddělené od větráků vzduchu.

Čtyři zásuvky 12 V rozmístěné po celé kabině, **zásuvka 230 V** a USB port umožňující nabíjet jakýkoliv mobilní přístroj.

Business - řada určená pro luxusní přepravu více osob

Peugeot Traveller Business VIP, klíčová verze celé řady, nabízí cestujícím vzadu **konfiguraci 4 samostatných sedadel otočených čelem k sobě nebo 5 míst** s možností třímiestné lavice ve 3. řadě. Celý funkční interiér je zasvěcený komfortu posádky: sedadla v kůži, doprovodné tlumené osvětlení, **trojzónová klimatizace s funkcí jemného rozptylu vzduchu** oddělená od větráků a za příplatek **střešní okno**. Tyto dva poslední prvky výbavy jsou **v tomto segmentu unikátní**. Součástí příplatkové výbavy je i **posuvný sklápěcí stolek**, který klientům poskytuje prostor vhodný pro práci.

Peugeot Traveller Business nabízí v obou úrovních výbavy stylový exteriér. Interiér lze upravit podle potřeb firemních zákazníků, jak z hlediska konfigurace sedadel, tak komfortní výbavy. Přístup k 3. řadě sedadel je obdivuhodně snadný. Sedadlo se sklopí jediným tlačítkem a uvolní se tak široký přístup k zadní lavici.

Traveller Family - prostorný víceúčelový vůz

Peugeot Traveller ve verzích výbavy **Active** a **Allure** se vyznačuje velkou **modularitou** a **flexibilitou**. Je k dispozici v **5, 7 nebo 8 místném provedení**. Druhou řadu tvoří lavice dělitelná v poměru 2/3-1/3, přičemž obě části jsou zcela samostatné, stejně jako ve 3. řadě, nebo ji tvoří dvě samostatná sedadla sloketními opěrkami. V obou případech jsou **sedadla vyjímatelná** a **posuvná** a umožňují **různé konfigurace**, od přepravy **8 osob se zavazadly** po ponechání pouze 2 sedadel vepředu. Po sklopení opěradla sedadla spolujezdce je ve voze možné převážet předměty dlouhé 350 cm.

I osmimístné provedení nabízí posuvná přizpůsobitelná sedadla a v případě potřeby i **velký zavazadlový prostor o objemu 2 m³ při pětimístné konfiguraci, a to vše ve voze, jehož délka činí pouze 460 cm**.

Při koncipování výbavy vozu byl kladen důraz na rodinu, a proto jsou součástí sériové výbavy např. **vnitřní zpětné zrcátko ke sledování dětí na zadních sedadlech, výklopné stolky** v opěradlech sedadel v 1. řadě, **trojzónová klimatizace s funkcí jemného rozptylu vzduchu, sluneční clony** ve 2. řadě, **kryt zavazadlového prostoru, otvírací okno zadního víka**, aj.

Výrazný design, z něhož vyzařuje síla a elegance

Než jsme se pustili do práce na designu vozu Peugeot Traveller, řekli jsme si, že je důležité, aby měl elegantní proporce a aby bylo možné u něj využít stylové principy osobních vozů značky.

Keith Ryder, šéfdesignér vozu Peugeot Traveller

Peugeot Traveller mění zažité principy segmentu. **Proporce jsou harmonicky rozloženy** mezi přední masku, místo řidiče a zadní část vozu. **Kompaktní převisy** a kola umístěná v rozích vozu dodávají stabilitu a výraznost. **Čisté linie** podtrhují ladnost vozu a k **modernímu** tvaru přispívá vyšší linie oken.

Již při prvním pohledu na Peugeot Traveller je jasná jeho **příslušnost k řadě osobních vozů Peugeot**. Světlomety zasazené do karoserie připomínají kompaktní hatchback Peugeot 308. Světelný podpis s LED diodami, která je začleněn do chromové lišty ve tvaru bumerangu, odkazuje na vlajkovou loď značky Peugeot 508. **Dokonalé zpracování i sebemenšího detailu** prozrazuje příslušnost vozu kluxusnějším kategoriím vozů značky.

Nová, velmi vysoko umístěná **vertikální maska chladiče** dodává vozu Peugeot Traveller ještě výraznější vzhled. Do středu mřížky chladiče je umístěno logo značky, obvyklá horizontální žebra vystřídaly postupně se zvětšující plošky. **Chromová lichoběžníková lišta**, která je v horních rozích lehce zkosená, zdůrazňuje **elegantní a moderní vzhled přední masky**.

Čistě propracované boky narušují protáhlé linie a vyduté prahy dveří podtrhující **sílu hladkých oblouků kol**. Poměr velikosti karoserie k výšce oken dodává vozu velmi moderní vzhled.

Robustnost vozu Peugeot Traveller posilují i poměrně nízké boční ochranné lišty a přední nárazník, do kterého jsou po celé šířce vozu zabudovány výstupy vzduchu, a v horní části kompaktnější maska chladiče.

Nová modulární účinná platforma

Peugeot Traveller využívá účinnost a modularitu platformy EMP2, které se poprvé objevila u vozů Peugeot 308 a 308 SW.

Rémi Seimpere, hlavní konstruktér podvozku vozu Peugeot Traveller



PEUGEOT

... Pro lepší výkony, nižší spotřebu a menší provozní náklady

Architektura předního bloku, zejména osová vzdálenost a výška ojí, a dále geometrie přední nápravy umožnily zabudování motoru BlueHDi o objemu 1,6 nebo 2,0 l. Jejich kvalita a výkonnost se již osvědčily u hatchbacku Peugeot 308.

Díky těmto motorům a hmotnosti vozu, která je o 100 až 140 kg nižší než u vozů segmentu o stejném výkonu, vykazuje Peugeot Traveller **rekordně nízkou spotřebu a emise CO₂**:

- 1.6 BlueHDi 115 k S&S, manuální 6st. převodovka: od **5,1 l/100 km, emise 133 g CO₂/km**;
- 2.0 BlueHDi 150 k S&S, manuální 6st. převodovka: od 5,31 l/100 km, emise 139 g CO₂/km;
- 2.0 BlueHDi 180 k S&S, automatická 6st. převodovka EAT6: od 5,7 l/100 km, emise 151 g CO₂/km⁴.

Motory BlueHDi splňující normu Euro6 používají **nejúčinnější technologii snižování emisí na trhu se systémem SCR (Selective Catalytic Reduction) zabudovaným před filtr pevných částic s aditivem**. Nádržka aditiva AdBlue o objemu 22,4 l umožňuje dojezd 15 000 km. Aditivum AdBlue se snadno doplňuje díky vnějšímu plnicímu hrdlu, které je umístěno ve středním sloupku (při zavřených dveřích řidiče není plnicí hrdlo vidět).

Peugeot Traveller nabízí **velmi nízké provozní náklady**, zejména díky spotřebě paliva „Best in class“ a **servisnímu intervalu 40 000 km nebo 2 roky**.

... Pro větší různorodost nabídky vyhovující všem možnostem využití

Peugeot Traveller je k dispozici ve 3 délkách, všechny mohou nabídnout 5–9 míst:

- verze „Compact“: 460 cm;
- verze „Standard“: 495 cm;
- verze „Long“: 530 cm.

Modulární platforma dosáhne těchto 3 rozměrů pomocí:

- 2 zadních převisů: jeden u verze Compact a Standard, druhý u verze Long;
- 2 rozvorů: jeden u verze Compact, druhý u verzí Standard a Long;
- jediné architektury podvozku: nápravový systém, výfukové potrubí a palivové potrubí společné pro všechny 3 délky.

... Pro větší prostornost, ovladatelnost a bezpečnost

Díky **vynikající architektuře platformy EMP2** nabízí Peugeot Traveller **až 9 pohodlných míst pro všechny členy posádky a objem zavazadlového prostoru 1500 litrů** – metodou objemu vody (1384 dm³ VDA). **Po vyjmutí sedadel 2. a 3. řady** dosahuje tento objem dokonce **4900 litrů** – metodou objemu vody (4554 dm³ VDA).

⁴ podléhá homologaci



PEUGEOT

Verze Compact, která je v tomto segmentu jedinečná, dokáže pojmout **až 9 osob nebo** nabídnout objem zavazadlového prostoru **3 600 litrů** – metodou objemu vody (**3 397 dm³ VDA**) při **délce pouhých 460 cm**.

Optimalizovaný přední převis měří 88 cm, zadní 80 cm, **průměr otáčení začíná na 11,30 m**. Díky tomu je Peugeot Traveller velmi dobře ovladatelný, zejména ve městě nebo v omezeném prostoru. **Výška pouhých 190 cm** zaručuje možnost vjezdu na krytá parkoviště v centrech měst, v obchodních centrech a domovních garážích či do parkovacích domů na letištích.

Pokud jde o bezpečnost, Peugeot Traveller získal díky své bohaté výbavě, novému podvozku či zesílené karoserii **5 hvězdiček v testech Euro NCAP**, jejichž výsledky byly zveřejněny v prosinci 2015.

... Pro větší komfort a dynamické jízdní vlastnosti

Peugeot Traveller boří zavedené principy segmentu i svým interiérem. Přináší zejména lepší **ergonomii** a **komfort řízení**. Stupátko usnadňuje nasedání na výše umístěné sedadlo, z něhož má řidič výborný výhled na silnici. Palubní deska a volant na tento segment v relativně vertikální poloze uvádí řidiče do světa **SUV svou dominantní pozicí** a zároveň do světa **hatchbacků svým komfortem**. Čistý a moderní design místa řidiče spojuje eleganci materiálů a ergonomii ovladačů a dotykového displeje, který je vždy na dosah ruky a zraku.

Pokud jde o podvozek, Peugeot Traveller používá **přední nápravu typu Pseudo McPherson převzatou od přepracované platformy EMP2**. Elektrohydraulický posilovač řízení se zkrutným stabilizátorem umístěným před ozubnici zlepšuje průměr otáčení. Pomáhá také při **parkování** a zajišťuje větší **pevnost řízení**.

Specifické nastavení nápravnice a kloubových spojení pohlcují nárazy a nerovnosti. **Nová zadní náprava s příčnými rameny** unese užitečné zatížení 1400 kg a vůz je tak schopen převážet 9 osob se zavazadly. Trojúhelníková ramena odfiltrovávají otřesy. Pružiny s proměnnou tuhostí a **tlumiče zajišťující proměnlivé tlumení podle zatížení** zaručují maximální komfort u zatíženého i prázdného vozu. Výhodou této nové zadní nápravy je i to, že je kompatibilní s **pohonem 4x4 Dangel**.

Kola jsou k dispozici v 16" verzi s ozdobnými kryty a v 17" verzi s ozdobnými kryty nebo jako litá kola, která mohou být spojena se zimními pneumatikami 3PMSF, jež lze používat celoročně.

Díky spojení těchto dvou náprav bylo dosaženo **vynikajícího poměru jízdní vlastnosti / komfort**, a to **jak u prázdného, tak u zatíženého vozu** a současně bylo zachováno **potěšení z jízdy**.

K úplnému **komfortu posádky i řidiče** přispívá i **akustika**. Peugeot Traveller nabízí úroveň akustického komfortu na úrovni nejlepších vozů segmentu:

- přidání **pěny a izolačních vrstev** do karoserie, kolem oken a dveří;
- společné díly a spoje z **absorpčních materiálů**;
- **tloušťka skel** 3,85 mm a dokonce 4,46 mm u **čelního skla s akustickou vrstvou navíc**.

Luxusní komfortní a bezpečnostní výbava s moderními on-line prvky

Pro snadnější nastupování

Má-li uživatel při nastupování či nakládání věcí do vozu obě ruce plné, může **boční posuvné dveře** otevřít **bezdotykově (hands-free ovládání)**. Pokud má u sebe elektronický klíč, stačí vsunout nohu pod roh zadního nárazníku a dveře se samy odemknou a otevřou. Stejným způsobem lze dveře zavřít a zamknout. **Boční posuvné dveře elektrickým ovládáním** se otevírají tlačítkem dosažitelným z předních míst i z míst ve 2. řadě. Tento systém usnadňuje život celé posádce vozu. Kromě hands-free otvírání vozu lze vůz vybavit i **bezklíčovým startováním**.

Pro klidné cesty s on-line připojením

U vozu Peugeot Traveller se poprvé objevuje **nový dotykový kapacitní displej 7"** doplňující multimediální systém. Jsou na něm soustředěny všechny služby usnadňující cesty a řízení. Displeje se stačí zlehka dotknout prstem nebo ho lze ovládat hlasem. **Hlasové ovládání** zvyšuje bezpečnost, neboť **funkce spojené s navigací, telefonováním a médii** lze ovládat bez nutnosti spustit oči ze silnice.

Peugeot Traveller je jako první vůz vybaven **on-line 3D navigací** nové generace, která se ovládá hlasem a/nebo přes dotykový displej. S navigací je spojena **pětileťá bezplatná aktualizace** map čtyřikrát ročně.

On-line 3D navigace je součástí paketu **Peugeot Connect Nav**, stejně jako např. Mirror Screen. Tato funkce umožňuje bezpečně používat aplikace chytrého telefonu na dotykovém displeji 7" vozu. Mirror Screen využívá obě technologie Apple CarPlay™ a Mirrorlink® pro zajištění možnosti využít co největší škálu kompatibilních telefonů.

Pro intuitivní a bezpečné řízení

Pro pohodlnější a bezpečnější cestování nabízí Peugeot Traveller řadu podpůrných prvků řízení poslední generace. Některé se u vozu značky Peugeot objevují poprvé: funkce, která upozorňuje řidiče na příliš dlouhý interval řízení bez přestávky, funkce, která varuje před snížením pozornosti řidiče, snímání dopravních značek, zobrazování povolené rychlosti a Active Safety Brake.

Funkce, která upozorňuje řidiče na příliš dlouhý interval řízení bez přestávky, je součástí sériové výbavy. Varuje řidiče po dvou hodinách nepřetržité jízdy při rychlosti 65 km/hod a více. Na přístroji se rozsvítí kontrolka se zprávou „Udělejte si přestávku“.

Systém **Sledování mrtvého úhlu** informuje řidiče o přítomnosti auta ve vedlejším levém nebo pravém pruhu v oblasti mrtvého úhlu. Tento systém je k dispozici společně s předním a zadním parkovacím asistentem nebo systémem VisioPark 1.



PEUGEOT

VisioPark 1 doplňuje nabídku parkovacích asistentů o přední a zadní snímače nebo o zadní snímač se zpětnou kamerou. Ta nabízí pohled na zadní část vozu a jeho okolí snímaný shora v úhlu 180°. Obraz přenáší zpětná kamera postupně stím, jak vůz couvá. Pohled dozadu se promítá spolu s naváděcími čarami, které se otáčejí spolu s volantem. Jakmile systém zjistí překážku, spustí se automatický zoom a přesněji ukáže zbývající vzdálenost. Manévrování se zařazenou zpátečkou a zarovnání vozu oproti parkovacímu místu a překážkám je snadné a bezpečné.

Grip Control je systém, patentovaný skupinou PSA Peugeot Citroën, který optimalizuje pohyblivost a umožňuje rozšířit pole působnosti vozu Peugeot Traveller na silnice či cesty snízkou přilnavostí a pokračovat tam, kam by vůz spohodem jediné nápravy nedostal. Multifunkční a pružný systém se přizpůsobí danému terénu. Působí na přední kola, ale nechává řidiči možnost zvolit si, zda zařízení bude fungovat v režimu Standard, nebo zda ovladačem na středové konzole zvolí jeden z dalších režimů v nabídce - Sníh, Terén, Písek, ESP Off.

Pack Bezpečnost, který je k dispozici za příplatek, zahrnuje Pack Viditelnost a čtyři zařízení, která využívají **multifunkční kameru umístěnou v horní části čelního skla**:

- **Systém rozpoznávání dopravního značení** (identifikace dopravního značení upravujícího nejvyšší povolenou rychlost), rozpoznává údaje na značkách a informuje o nich řidiče na displeji přístroje. Systém zjištěnou povolenou rychlost řidiči nabídne jako rychlost pro tempomat nebo omezovač rychlosti. Řidič může tuto rychlost pouhými dvěma stisknutími tlačítka přijmout – jedním provede volbu a druhým ji potvrdí, aby nedocházelo k neúmyslným změnám;
- **Varování před snížením pozornosti řidiče** (Driver Attention Alert) sleduje pohyb vozu prostřednictvím kamery a čidla otáčení volantu. Pokud zaznamená riziko, světelný a zvukový signál ho vyzve řidiče k větší ostražitosti;
- **Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu** detekuje neúmyslné přejetí plné nebo přerušované čáry a v případě nezapnutého směrového ukazatele upozorní řidiče pomocí světelného a zvukového signálu;
- **Systém automatického přepínání dálkových světel** automaticky při snížené viditelnosti přepne potkávací nebo dálková světla, pokud kamera zaznamená jiné vozidlo vpředu.

Pack Drive Assist, který je k dispozici za příplatek, zahrnuje vedle balení Pack Viditelnost tři prvky výbavy, které používají **snímač umístěný v přední části vozu nebo multifunkční kameru v horní části čelního skla**:

- **Programovatelný tempomat / omezovač rychlosti s funkcí úpravy rychlosti podle rychlosti vozu vpředu** - tento systém je obzvlášť vhodný v případě středně hustého či plynulého provozu zejména na dálnici, kdy brání systematickému vypínání tempomatu vždy, když se před vozem objeví jiné auto. Jakmile snímač objeví jiné vůz vpředu, automaticky se sníží rychlost až o 20 km/hod, aby se udržela stálá vzdálenost od vozu vpředu. Systém působí na akcelerační pedál a využívá brzdění motorem. Jakmile je prostor před vozem volný, tempomat vůz vrací na původně nastavenou rychlost. Pokud zpomalení o 20 km/hod pro udržení potřebného odstupu nestačí, tempomat varuje řidiče a ukončí automatické řízení rychlosti;



PEUGEOT

- **Collision Risk Alert** upozorňuje řidiče na hrozící riziko srážky, aby mohl včas zareagovat. Tato světelná a zvuková výstraha se aktivuje těsně před spuštěním systému Active Safety Brake;
- **Active Safety Brake** je nová generace automatického nouzového brzdění. Kamera a snímač detekuje riziko bezprostřední srážky sjedoucí nebo stojící překážkou. Pokud řidič nereaguje nebo reaguje nedostatečně, systém spustí maximální brzdění. Umožňuje zabránit srážce (do rychlosti 30 km/hod) nebo sníží její dopad bez ohledu na rychlost vozu.

Pro praktické využití

Otvírací okno zadního víka je prvek, který je v segmentu, kam Peugeot Traveller náleží, vzácný. Umožňuje snadný přístup do zavazadlového prostoru i na místech, kde prostor za vozem neumožňuje otevřít celé víko. Je součástí **sériové výbavy u verzí Traveller Active a Allure**.

Peugeot Traveller nabízí **74 litrů otevřených nebo zavřených odkládacích přihrádek**, které jsou rozmístěny po celé kabině:

- 2 přihrádky před sedadlem spolujezdce, horní chlazená o objemu 7 litrů, do níž se vejde 5 půllitrových lahví, spodní o objemu 5 litrů a další uzavřená přihrádka formátu A4 v horní části palubní desky o objemu 5 litrů, do které se například dá schovat tablet nebo smartphone;
- 2 držáky na nápoje po obou stranách palubní desky, do nichž je možné umístit půllitrovou láhev;
- otevřená odkládací přihrádka uprostřed palubní desky;
- kapsy v obou předních dveřích a velká dveřní přihrádka o objemu 8 litrů, do níž se vejdou dvě 1,5litrové láhve;
- odkládací 5litrová přihrádka v obou bočních posuvných dveřích;
- odkládací přihrádka o objemu 8 litrů v konfiguraci s dvoumístnou lavicí pro spolujezdce vpředu, do níž je možné umístit balení 6 půllitrových lahví.

Kontakt pro tisk:

<http://int-media.peugeot.com/> <http://cz-press.peugeot.com/>

Radka Matthey \ +420 724 106 111
radka.matthey@p-automobil-import.cz

PEUGEOT

Stimulující řízení na vysoké úrovni, elegantní design, nekompromisní kvalita – to vše jsou vlastnosti ztělesňující závazek značky vůči zákazníkům. Tyto charakteristiky přispívají kemocím, jež každý vůz Peugeot probouzí.

Značka Peugeot je s 10 000 prodejními místy zastoupená ve 160 zemích světa. V roce 2015 stouply celosvětové prodeje jejích vozů o 4,6 % na 1 710 000 kusů. Peugeot v sobě spojuje hledání dokonalosti, perfektní design a intenzivní emoce a usiluje o to, být celosvětově vrcholnou mainstreamovou značkou.

Svou historii, kterou značka zahájila v roce 1889, tento rok obohatila o vítězství vozu 2008 DKR na Rallye Dakar.